

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung: Multivan
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	167,0 g/km ¹

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)</p> <p>Die Abbildung zeigt sieben farbige Pfeile, die von A bis G beschriftet sind. Die Pfeile sind von oben nach unten abwärts geneigt. Die Pfeile sind in den Farben Grün (A), Hellgrün (B), Gelbgrün (C), Gelb (D), Orange (E), Rotorange (F) und Rot (G) gehalten. Ein schwarzer Pfeil mit der Aufschrift 'F' ist rechts neben den anderen Pfeilen positioniert, was die CO₂-Klasse des Pkw anzeigt.</p>	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Kraftstoffverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>6,4 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Innenstadt</td> <td>8,1 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Stadtrand</td> <td>6,2 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Landstraße</td> <td>5,5 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Autobahn</td> <td>6,6 l/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	6,4 l/100 km	• Innenstadt	8,1 l/100 km	• Stadtrand	6,2 l/100 km	• Landstraße	5,5 l/100 km	• Autobahn	6,6 l/100 km
kombiniert	6,4 l/100 km										
• Innenstadt	8,1 l/100 km										
• Stadtrand	6,2 l/100 km										
• Landstraße	5,5 l/100 km										
• Autobahn	6,6 l/100 km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	1.584,00 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	3.181,35 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.503,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	5.010,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	Kann nicht berechnet werden

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): -

erstellt am: 18.04.2026