

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel

**Handelsbezeichnung:** Caravelle

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,5 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 196,0 g/km <sup>1</sup>

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)</p>	<p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Kraftstoffverbrauch</b></p> <table border="0"> <tr> <td><b>kombiniert</b></td> <td><b>7,5 l/100 km</b></td> </tr> <tr> <td>• Innenstadt</td> <td>9,7 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Stadtrand</td> <td>7,1 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Landstraße</td> <td>6,3 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Autobahn</td> <td>7,9 l/100 km</td> </tr> </table>	<b>kombiniert</b>	<b>7,5 l/100 km</b>	• Innenstadt	9,7 l/100 km	• Stadtrand	7,1 l/100 km	• Landstraße	6,3 l/100 km	• Autobahn	7,9 l/100 km
<b>kombiniert</b>	<b>7,5 l/100 km</b>										
• Innenstadt	9,7 l/100 km										
• Stadtrand	7,1 l/100 km										
• Landstraße	6,3 l/100 km										
• Autobahn	7,9 l/100 km										

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.856,25 EUR/Jahr**  
 (Kraftstoffpreis: 1,65 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,00 EUR/t: **3.733,80 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t: 1.764,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,00 EUR/t: 5.880,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **Kann nicht berechnet werden**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.